

VESTEL

MOBILITY



ELECTRIC VEHICLE CHARGER BASE EVC04 Series

Manuale d'uso



CONTENUTI

1 - INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA	2
1.1 - AVVERTENZE PER LA SICUREZZA.....	2
1.2 - AVVERTENZE PER IL COLLEGAMENTO A TERRA	3
1.3 - AVVERTENZE RELATIVE A CAVI DI ALIMENTAZIONE, PRESE e CAVI DI RICARICA.....	3
1.4 - AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE A PARETE	4
2 - INFORMAZIONI GENERALI.....	5
2.1 - INTRODUZIONE AI COMPONENTI DEL PRODOTTO	5
2.1.1 - MODELLI RCD	5
2.2 - COLLEGARE IL CARICATORE.....	6
2.2.1 - Modello con presa	6
2.2.2 - Modello con cavo	6
2.3 - LED COMPORTAMENTO STATO INFORMATIVO	7
3 - SPIEGAZIONE	8
3.1 - IDENTIFICAZIONE DEL MODELLO	8
4 - SPECIFICHE	9
5 - CARICAMENTO	11
5.1 - MODALITÀ DI CARICA AD AVVIO AUTOMATICO	11
5.1.1 - MODELLO CON PRESA	11
5.1.1.1 - CONNESSIONE VEICOLO E RICARICA	11
5.1.1.2 - ARRESTO RICARICA	11
5.1.2 - MODELLO CON CAVO	12
5.1.2.1 - CONNESSIONE VEICOLO E RICARICA	12
5.1.2.2 - ARRESTO RICARICA	12
5.2 - MODALITÀ DI RICARICA AUTORIZZATA (MODALITÀ RFID)	13
5.2.1 - INSTALLAZIONE SCHEDA RFID.....	13
5.2.2 - MODELLO CON PRESA.....	14
5.2.2.1 - CONNESSIONE VEICOLO E RICARICA	14
5.2.2.2 - ARRESTO RICARICA.....	15
5.2.3 - MODELLO CON CAVO.....	16
5.2.3.1 - CONNESSIONE VEICOLO E RICARICA	16
5.2.3.2 - ARRESTO RICARICA.....	17
5.2.4 - PERDITA DELLA SCHEDA RFID MASTER	18
5.3 - FUNZIONE CAVO BLOCCATO (modello con presa)	19
5.4 - CONDIZIONI DI ERRORE E DI GUASTO	20
5.4.1 - STATO GUASTO GENERALE	20
5.4.2 - ALTRO STATO DI GUASTO	20
5.4.3 - FLUTTUAZIONE INTERRUOTTORE DIFFERENZIALE (Per modelli RCD integrati).....	21
5.4.4 - COMPORTAMENTO DEL SENSORE DI CORRENTE RESIDUA 6mA CC	21
6 - PULIZIA E MANUTENZIONE	22

1 - INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA



ATTENZIONE
RISCHIO DI SHOCK ELETTRICO



ATTENZIONE: IL CARICABATTERIA PER VEICOLI ELETTRICI DEVE ESSERE INSTALLATO DA UN ELETTRICISTA CERTIFICATO O ESPERTO IN LINEA CON LE NORMATIVE ELETTRICHE REGIONALI O NAZIONALI.



ATTENZIONE



Il collegamento alla rete AC e la pianificazione del carico di caricabatterie per veicoli elettrici devono essere esaminati e approvati dalle autorità specificate nelle normative elettriche regionali o nazionali e dalle norme applicabili in vigore. Il piano di carico deve essere specificato di conseguenza in caso di installazione di più caricatori per veicoli elettrici. Il produttore non è responsabile direttamente o indirettamente per danni o rischi causati da guasti dovuti al collegamento alla rete AC o alla pianificazione del carico.

IMPORTANTE - Leggere attentamente queste istruzioni prima di installare o mettere in funzione il dispositivo.

1.1 - AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

- Tenere questo manuale di sicurezza e operativo in un luogo sicuro per futuro riferimento.
- Controllare la tensione riportata sull'etichetta energetica e non utilizzare questo caricatore a tensioni principali che non siano conformi a questo valore.
- Non continuare a utilizzare il caricabatterie se non si è sicuri del suo normale funzionamento o se è danneggiato in qualche modo; scollegare l'alimentazione dall'interruttore automatico dell'alimentazione di rete (MCB o RCCB) nel pannello di distribuzione prima del sistema. Contattare il rivenditore locale.
- La temperatura ambiente deve essere compresa tra $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ e $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$ in assenza di luce solare diretta e con un'umidità relativa compresa tra il 5 % e il 95 %. Usare la stazione di caricamento unicamente entro le condizioni di funzionamento. Se il prodotto è dotato di RCCB, la temperatura ambiente deve essere compresa tra $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ e $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$ senza luce solare diretta.
- Scegliere una posizione adatta che eviti il surriscaldamento della stazione di ricarica. Temperature di esercizio elevate dovute alla luce diretta del sole o a fonti di calore possono causare la caduta della corrente di carica o l'interruzione temporanea del processo di carica.
- La stazione di ricarica è adatta per uso esterno e interno. Può essere utilizzata anche in luoghi pubblici.
- Non esporre questo dispositivo a pioggia estrema, neve, tempesta o altre condizioni meteorologiche avverse per ridurre al minimo il rischio di incendio, scosse elettriche o danni al prodotto. Inoltre, non versare acqua sul caricabatterie.
- Non toccare i terminali elettrici, la presa dell'auto elettrica e altre parti del caricabatterie con oggetti metallici appuntiti che contengono elettricità pericolosa.

- Evitare l'esposizione a fonti di calore e tenere il dispositivo il più lontano possibile da sostanze facilmente infiammabili, esplosive, corrosive e combustibili, relative sostanze chimiche e vapori.
- Rischio di esplosione. Questo dispositivo contiene archi e parti che generano scintille che non devono essere esposte a vapori facilmente combustibili. Non posizionare in uno spazio ristretto o sotto il livello del suolo.
- Questo dispositivo è adatto solo per la ricarica di veicoli che non richiedono ventilazione durante la ricarica.
- L'interruttore di circuito e l'interruttore di corrente residua specificati devono essere collegati alla rete elettrica dell'edificio per prevenire il rischio di esplosione e scosse elettriche.
- La parte più bassa della presa deve trovarsi tra 0,5 m e 1,5 m sopra il livello del suolo.
- Non utilizzare adattatori o adattatori di conversione. Non utilizzare prolunghie.



AVVERTENZA : Gli individui fisicamente, percettivamente o intellettualmente inadeguati o inesperti (inclusi i bambini) non devono utilizzare questo dispositivo elettrico senza la supervisione di un individuo responsabile della loro sicurezza.



ATTENZIONE: Questo caricabatterie per veicoli è progettato esclusivamente per la ricarica di veicoli elettrici che non richiedono ventilazione durante la ricarica.

1.2 - AVVERTENZE PER IL COLLEGAMENTO A TERRA

- La stazione di ricarica deve essere collegata a una stazione di messa a terra centrale. Il cavo di messa a terra che entra nella stazione di ricarica deve essere collegato al capocorda di messa a terra dell'apparecchiatura all'interno del caricabatterie. L'operazione deve essere eseguita con i conduttori del circuito e tramite collegamento della barra o del cavo di messa a terra dell'apparecchiatura o sulla guida della stazione di ricarica. I collegamenti alla stazione di ricarica sono sotto la responsabilità dell'installatore e dell'acquirente.
- Collegare il dispositivo solo a prese con adeguata messa a terra per ridurre al minimo il rischio di scosse elettriche.
- **AVVERTENZA** : Assicurarsi che la stazione di ricarica sia costantemente e correttamente messa a terra durante l'installazione e l'uso.

1.3 - AVVERTENZE RELATIVE A CAVI DI ALIMENTAZIONE, PRESE e CAVI DI RICARICA

- Assicurarsi che il cavo di ricarica sia compatibile con la presa di tipo 2 accanto alla stazione di ricarica.
- Cavi di ricarica danneggiati possono causare incendi o scosse elettriche. Non utilizzare questo prodotto se il cavo di ricarica flessibile o il cavo del veicolo è usurato, presenta uno scarso isolamento o mostra altri segni di danneggiamento.
- Assicurarsi che il cavo di ricarica sia posizionato correttamente; non deve essere calpestato, investito da un veicolo o sottoposto a danneggiamenti o tensioni.
- Non tirare il cavo di ricarica con forza eccessiva o danneggiarlo con oggetti appuntiti.
- Non toccare mai il cavo/presa elettrica o il cavo del veicolo con le mani bagnate; in caso contrario, potrebbe andare in cortocircuito o causare scosse elettriche.
- Non utilizzare questo dispositivo con una prolunga per evitare il rischio di incendio o scosse elettriche. Se il cavo di rete o il cavo del veicolo viene danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, da un rappresentante dell'assistenza o da altre persone qualificate per evitare pericoli.

1.4 - AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE A PARETE

- Leggere attentamente queste istruzioni prima di montare a parete la stazione di ricarica.
- Non installare la stazione di ricarica al soffitto oppure su pareti inclinate.
- Servirsi delle viti di montaggio a parete indicate e anche degli altri accessori.
- Questo dispositivo è classificato come idoneo per l'installazione all'interno e all'esterno. Se il dispositivo è installato all'esterno dell'edificio, l'attrezzatura da utilizzare per collegare i conduttori al dispositivo deve essere adatta per l'uso e l'installazione esterni e deve proteggere la classificazione IP del dispositivo.

2 - INFORMAZIONI GENERALI

2.1 - INTRODUZIONE AI COMPONENTI DEL PRODOTTO

2.1.1 - MODELLI RCD

Modelli dotati di presa



Modelli con cavo Tether



IT Modelli con presa

- 1- Lettore di schede RFID
- 2- Spia di stato LED
- 3- Custodia di accesso per dispositivo corrente residua (Opzionale)
- 4- Uscita presa
- 5- Etichetta prodotto
- 6- Dado di raccordo del cavo di collegamento della stazione di ricarica
- 7- Stazione di ricarica cavo dati cavo di collegamento dado passacavo
- 8- Cavo di ricarica (opzionale) oppure Fuori uso

IT Modelli con cavo tether

- 1- Lettore di schede RFID
- 2- Spia di stato LED
- 3- Custodia di accesso per dispositivo corrente residua (Opzionale)
- 4- Presa finta
- 5- Spina di ricarica
- 6- Etichetta prodotto
- 7- Dado di raccordo del cavo di collegamento della stazione di ricarica
- 8- Stazione di ricarica cavo dati cavo di collegamento dado passacavo
- 9- Cavo di ricarica

2.2 - COLLEGARE IL CARICATORE

2.2.1 - Modello con presa

Aprire il coperchio anteriore della presa e collegare il cavo di ricarica alla presa di corrente.

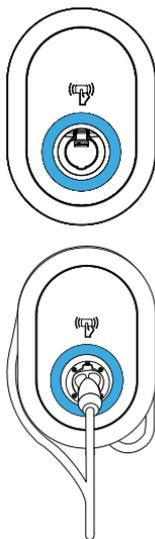


2.2.2 - Modello con cavo

Premere il pulsante sul supporto della presa per rimuovere il cavo di ricarica dal caricabatterie e rimuovere il cavo di ricarica. Quindi, collegare il cavo di ricarica al veicolo per avviare la ricarica.



2.3 - LED COMPORTAMENTO STATO INFORMATIVO



Stato del LED		Stato della stazione di ricarica
	Nessuna spia LED	Il caricatore è pronto per la ricarica.
	Lampeggia in blu per 4 secondi	Il veicolo elettrico è collegato. La stazione di ricarica è in attesa dell'autorizzazione della scheda RFID.
	Verde lampeggiante	Ricarica autorizzata.
	Blu lampeggiante	La stazione
	Blu fisso	Ricarica finita o terminata
	Rosso fisso	Stato di guasto
	Lampeggia in rosso per 4 secondi	Modalità di ventilazione richiesta
	Lampeggia in viola per 4 secondi	La corrente è limitata a 16A a causa del surriscaldamento
	Viola fisso	La ricarica non è possibile a causa del surriscaldamento o raggiungimento del livello di corrente di carico o caricatore disattivato
	Lampeggia in rosso ogni 20 secondi	Configurazione RFID

3 - SPIEGAZIONE

3.1 - IDENTIFICAZIONE DEL MODELLO:

Nome del modello	<p>IDENTIFICAZIONE DEL MODELLO: EVC04-AC**-*</p> <p>EVC04 : Dispositivo per il caricamento AC di veicoli elettrici (Involucro Meccanico 04)</p> <p>1. Asterisco (*) : Potenza nominale</p> <ul style="list-style-type: none">7 : 7.4kW (Attrezzatura di alimentazione monofase)11 : 11kW (Attrezzatura di alimentazione trifase)22 : 22kW (Attrezzatura di alimentazione trifase) <p>2. Asterisco (*) : Il 2° asterisco può includere combinazioni dei seguenti elementi</p> <ul style="list-style-type: none">Vuoto : No RCCBA : Unità di ricarica di tipo A con RCCBE : EV / ZE Conformità pronta unità di ricarica <p>3. Asterisco (*) : 3. L'asterisco può indicare uno dei seguenti elementi</p> <ul style="list-style-type: none">Vuoto : Caso B Collegamento con presa normaleT2S : Caso B Collegamento con presa protettaT2P : Caso C Collegamento con presa di Tipo-2T1P : Caso C Collegamento con presa di Tipo-1
Caso	EVC04

4 - SPECIFICHE

Questo prodotto è conforme allo standard IEC61851-1 (Ed3.0) per l'uso in modalità 3.

Modello		Serie EVC04-AC22	Serie EVC04-AC11	Serie EVC04-AC7
Classe di protezione IEC		Classe I		
Veicolo Interfaccia	Modello con presa	Presa di TIPO 2 (IEC 62196)		
	Modello cavo	Cavo con spina femmina TIPO 2 (IEC 62196)		
Tensione e Rating corrente		230/400V~50 Hz- Trifase 32A	230/400V~50 Hz- Trifase 16A	230V~50 Hz- Monofase 32A
Uscita di carica massima AC		22kW	11kW	7,4kW
Modulo di rilevamento della corrente residua incorporato		6mA		
Interruttore richiesto su corrente AC		4P-40A MCB Tipo-C	4P-20A MCB Tipo-C	2P-40A MCB Tipo-C
Relè di corrente di dispersione richiesto sulle reti AC (per prodotti che non sono dotati di RCCB di tipo A)		4P -40A - 30mA RCCB Tipo-A	4P -20A - 30mA RCCB Tipo-A	2P -40A - 30mA RCCB Tipo-A
Cavo di corrente AC richiesto		5 x 6 mm ² (< 50 m) Dimensioni esterne: Ø 18-25 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Dimensioni esterne: Ø 18-25 mm	3x 6 mm ² (< 50 m) Dimensioni esterne: Ø 13-18 mm

AUTORIZZAZIONE

Modulo RFID / NFC (Solo per i modelli supportati)	ISO-14443A/B e ISO-15693 NFC (ISO/IEC 18092 – ISO / IEC 21481)
---	---

PROPRIETA' MECCANICHE

Materiale	Plastica
Dimensioni	315 mm (Larghezza) x 460 mm (Altezza) x 135 mm (Profondità)
Misurazioni (pacchetto)	405 mm (Larghezza) x 530 mm (Altezza) x 325 mm (Profondità)
Peso	5 kg per il modello con presa, 8.9 kg per il modello con cavo insieme con l'imballaggio
Misurazioni del cavo di rete AC	Ø 18-25 mm per la versione 22kW Ø 18-25 mm per la versione 11kW Ø 13-18 mm per la versione 7,4kW

SPECIFICHE TECNICHE AMBIENTALI

Tipo protezione	Protezione ingresso Protezione urti	IP54 IK10 (dotato di protezione schermo IK08, opzionale)
Condizioni di funzionamento	Temperatura Umidità Altitudine	-35 °C e 55 °C (senza luce solare diretta) -25 °C to 50 °C (a scelta il prodotto è dotato di RCCB) 5% - 95% (umidità relativa, senza condensa) 0 - 4.000m
Condizioni di conservazione	Temperatura Umidità Altitudine	da -40 °C e 80 °C 5% - 95% (umidità relativa, senza condensa) 0 - 4.000m

5 - CARICAMENTO

Il prodotto funziona in modalità di caricamento automatico per impostazione predefinita. Una scheda Master RFID viene fornita nel kit di accessori.

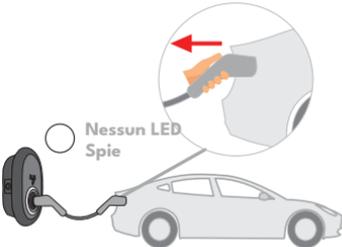
5.1 - MODALITÀ DI CARICA AD AVVIO AUTOMATICO

5.1.1 - MODELLO CON PRESA

5.1.1.1 - CONNESSIONE VEICOLO E RICARICA

<p>1- Accertarsi che il veicolo e la stazione di ricarica siano pronti per la ricarica.</p> 	<p>2- Collegare il cavo del caricatore all'ingresso del veicolo e alla presa della stazione di ricarica.</p> 
<p>3- Inserire il cavo di ricarica nella presa sul veicolo e nella presa della stazione di ricarica; il LED della spia di stato si accende di verde.</p> 	<p>4- La ricarica si avvia automaticamente e il LED della spia di stato si illumina di blu.</p> 

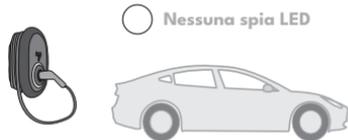
5.1.1.2 - ARRESTO RICARICA

<p>1- Scollegare il cavo di ricarica dal veicolo in primis, per interromperne la ricarica. Non tentare di rimuovere la spina dalla stazione prima di averla scollegata dal veicolo. In caso contrario, il meccanismo di blocco potrebbe danneggiarsi.</p> 	<p>2- Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione..</p> 
---	--

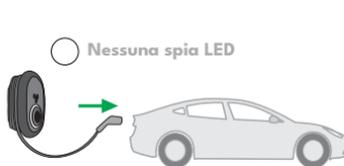
5.1.2 - MODELLO CON CAVO

5.1.2.1 - CONNESSIONE VEICOLO E RICARICA

1- Accertarsi che il veicolo e la stazione di ricarica siano pronti per la ricarica.



2- Inserire il cavo di carica all'ingresso del veicolo.



3- Inserire il cavo di ricarica nella presa sul veicolo e il LED della spia di stato si accende di verde.



4- La ricarica si avvia automaticamente e il LED della spia di stato si illumina di blu.

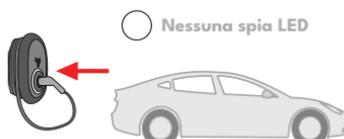


5.1.2.2 - ARRESTO RICARICA

1- Scollegare il cavo di ricarica dal veicolo in primis, per interromperne la ricarica.



2- Posizionare il cavo di ricarica sul porta presa della stazione.



5.2 - MODALITÀ DI RICARICA AUTORIZZATA (MODALITÀ RFID)

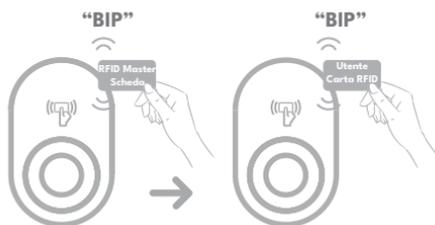
5.2.1 - INSTALLAZIONE SCHEDA RFID

Se si desidera utilizzare la propria stazione con l'autorizzazione della scheda, è necessario seguire i passi specificati di seguito.

Avvertenza: Assicurarsi che il cavo della stazione di ricarica non sia collegato durante la registrazione o la cancellazione della scheda RFID.

Registrazione delle schede utente RFID;

Scansionare la scheda RFID master sul lettore RFID. Eseguire la scansione della scheda RFID sul lettore RFID entro 10 secondi dopo aver sentito il suono "BEEP". È possibile registrare una sola tessera utente RFID dopo la scansione della tessera RFID master. Le schede utente RFID vengono registrate individualmente alla stazione di ricarica in questo modo e la registrazione viene completata dopo aver sentito il suono "BEEP". È possibile registrare un massimo di 20 schede utente su una stazione di ricarica.

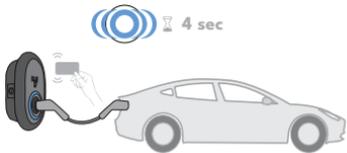


Cancellazione delle schede utente RFID:

La cancellazione viene eseguita come la registrazione della scheda utente. Se si desidera eliminare una scheda utente RFID autorizzata dalla stazione, eseguire la scansione della tessera utente RFID entro 10 secondi dalla scansione della tessera RFID master.

5.2.2 - MODELLO CON PRESA

5.2.2.1 - CONNESSIONE VEICOLO E RICARICA

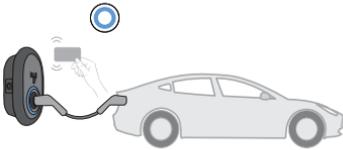
<p>1- Accertarsi che il veicolo e la stazione di ricarica siano pronti per la ricarica.</p> 	<p>2- Collegare il cavo del caricatore all'ingresso del veicolo e alla presa della stazione di ricarica.</p> 
<p>3- Scansionare la scheda RFID master sul lettore RFID.</p> 	<p>4- Puoi iniziare a caricare con una scheda autorizzata in precedenza.</p> 
<p>5- La carica si avvia e il LED della spia di stato si illumina di blu.</p> 	

NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera iniziare la ricarica con una scheda non autorizzata.

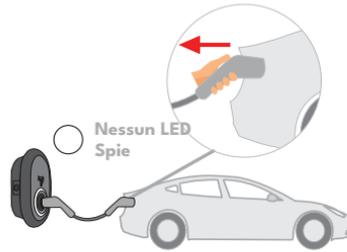
5.2.2.2 - ARRESTO RICARICA

1- È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. Non tentare di scollegare il cavo di ricarica dalla stazione prima di interrompere la ricarica, in caso contrario, il meccanismo di blocco potrebbe danneggiarsi.

Metodo1. È possibile terminare la ricarica toccando la scheda RFID che si è già iniziata a caricare in precedenza.



Metodo2. È possibile interrompere la carica scollegando prima la carica dal veicolo.

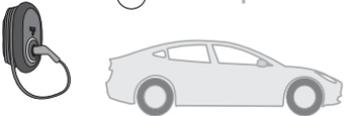


2- Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione.



5.2.3 - MODELLO CON CAVO

5.2.3.1 - CONNESSIONE VEICOLO E RICARICA

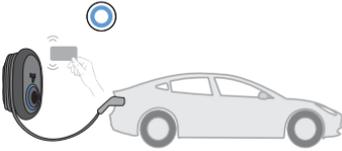
<p>1- Accertarsi che il veicolo e la stazione di ricarica siano pronti per la ricarica.</p> <p>Nessuna spia LED</p> 	<p>2- Inserire il cavo di carica all'ingresso del veicolo.</p> <p>Nessuna spia LED</p> 
<p>3- Scansionare la scheda RFID master sul lettore RFID.</p> 	<p>4- Puoi iniziare a caricare con una scheda autorizzata in precedenza.</p> 
<p>5- La carica si avvia e il LED della spia di stato si illumina di blu.</p> 	

NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera iniziare la ricarica con una scheda non autorizzata.

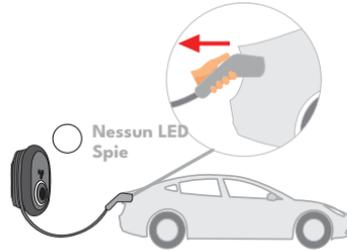
5.2.3.2 - ARRESTO RICARICA

1- È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica.

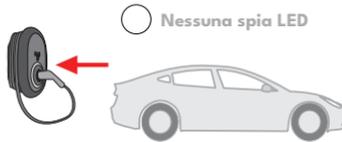
Metodo1. È possibile terminare la ricarica toccando la scheda RFID che si è già iniziata a caricare in precedenza.



Metodo2. È possibile interrompere la carica scollegando prima la carica dal veicolo.

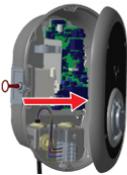
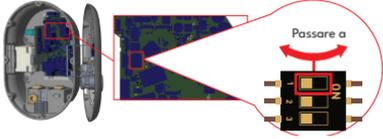
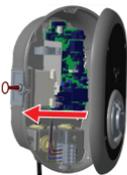
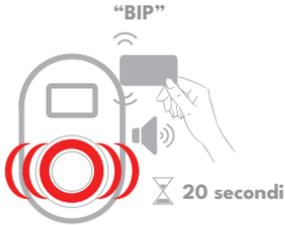


2- Posizionare il cavo di ricarica sul porta presa della stazione.



5.2.4 - PERDITA DELLA SCHEDA RFID MASTER

In caso di smarrimento della scheda Master RFID registrata, è possibile registrare una nuova scheda Master RFID seguendo i passaggi seguenti, dopo essersi assicurati che il veicolo non sia collegato alla stazione di ricarica.

<p>1- Spegnere la stazione di ricarica.</p> 	<p>2- Aprire il coperchio del prodotto, come descritto nel manuale di installazione.</p> 
<p>3- Commutare la posizione del primo interruttore DIP con un awl appuntito o con un utensile appuntito in plastica. La posizione dell'interruttore l'DIP è indicata nella figura sotto.</p> 	<p>4- Chiudere il coperchio del prodotto, come descritto nel manuale di installazione.</p> 
<p>5- Accendere l'alimentazione della stazione di ricarica.</p> <p>Le schede master e le schede RFID dell'utente vengono cancellate.</p> 	<p>6- Il LED di stato lampeggia per 20 secondi mentre si registra la nuova scheda RFID. È possibile registrare la nuova scheda RFID master in 20 secondi scansionando la nuova scheda RFID master. (Se non hai registrato alcuna scheda durante questo periodo, non è possibile registrare schede utente e la tua stazione rimane nella modalità di avvio automatico della ricarica.) È possibile seguire i passaggi nella sezione "Modalità di ricarica autorizzata" per aggiungere schede RFID utente dopo aver registrato la nuova scheda RFID master.</p> 

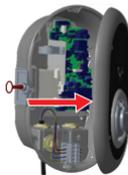
5.3 - FUNZIONE CAVO BLOCCATO (modello con presa)

Il cavo si blocca e la stazione di ricarica con presa inizia a comportarsi come il modello con cavo.

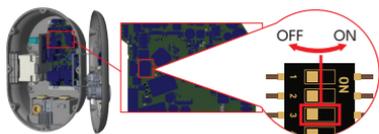
1- Spegner la stazione di ricarica.



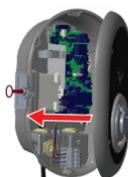
2- Aprire il coperchio del prodotto, come descritto nel manuale di installazione.



3- Ruotare il pin 3 dell'interruttore DIP in posizione ON utilizzando un punteruolo appuntito o uno strumento appuntito in plastica per attivare la funzione del cavo bloccabile. La posizione dell'interruttore l'DIP è indicata nella figura sotto.



4- Chiudere il coperchio del prodotto, come descritto nel manuale di installazione.



5- Aprire il coperchio anteriore della presa e collegare il cavo di ricarica alla presa di corrente.



6- Accendere l'alimentazione della stazione di ricarica. Il cavo si blocca e la stazione di ricarica inizia a funzionare come il modello con cavo.

Nota: Il cavo di ricarica non può essere rimosso quando la funzione è attiva (PIN 3 ON). La serratura della presa sarà sbloccata quando questa funzione è disabilitata (PIN 3 OFF).



5.4 - CONDIZIONI DI ERRORE E DI GUASTO

5.4.1 - STATO GUASTO GENERALE

Se la spia LED delle informazioni di stato è rosso fisso, spegnere e quindi riaccendere la stazione di ricarica. Se è ancora rosso, contattare un servizio autorizzato.



5.4.2 - ALTRO STATO DI GUASTO

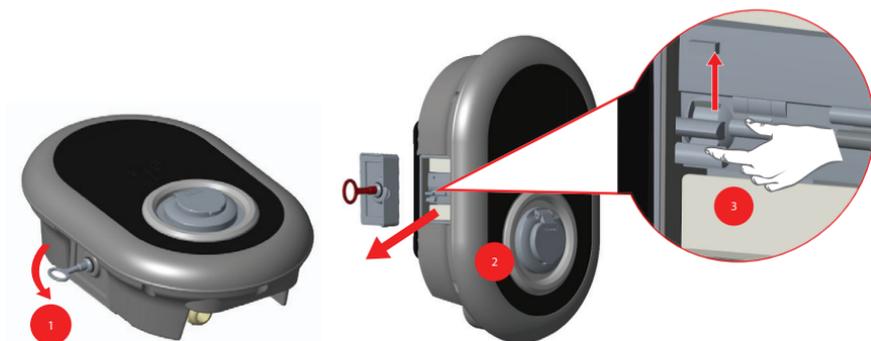
Stato della spia	Problema	Possibili cause	Soluzioni consigliate
	LED fisso	La tensione di rete AC potrebbe non rientrare nell'intervallo specificato nelle istruzioni per l'uso, potrebbe non essere presente un collegamento di messa a terra e/o i collegamenti fase/neutro potrebbero essere invertiti o potrebbe esserci un guasto alla stazione di ricarica.	Accertarsi che la tensione sia compresa nell'intervallo specificato e che sia stato effettuato il collegamento a terra. Se il pulsante è ancora rosso, rivolgersi all'assistenza.
	Non sarà possibile avviare la ricarica del veicolo elettrico o bloccare la presa alla stazione di ricarica se la spia LED delle informazioni di stato lampeggia in blu ogni quattro secondi.	La presa di ricarica potrebbe non essere inserita correttamente nel caricabatterie o nel veicolo elettrico.	Accertarsi che il cavo di ricarica sia collegato correttamente su tutti i lati. Controllare se il veicolo elettrico è in modalità di carica.
	Il LED delle informazioni di stato lampeggia in rosso.	Riceverai questo avviso di guasto se il tuo veicolo ha una batteria che richiede ventilazione.	Questa stazione di ricarica non è adatta per ricaricare questi tipi di veicoli.

5.4.3 - FLUTTUAZIONE INTERRUTTORE DIFFERENZIALE

(Per modelli RCD integrati)

⚠ ATTENZIONE

- L'accesso al differenziale è possibile aprendo la serratura posta sul coperchio laterale come nella prima parte della figura. Inserire la chiave triangolare nella serratura del coperchio laterale e ruotare la chiave di 90 gradi in senso antiorario.
- Prima di ripristinare il dispositivo a corrente residua fluttuante, assicurarsi che non vi siano guasti che potrebbero causare una corrente residua nel veicolo o nella presa di ricarica.
- Dopo essersi assicurati che non vi siano problemi sul veicolo o sulla spina di ricarica, scollegare il cavo di ricarica dalla stazione di ricarica. Quindi riattivare la stazione di ricarica ripristinando l'interruttore come mostrato nella terza parte di seguito.
- Contattare l'assistenza autorizzata se il problema persiste. Se il problema è stato risolto, potrebbe esserci un problema con il veicolo o con il cavo di ricarica. Fare riferimento alla propria assistenza.



5.4.4 - COMPORTAMENTO DEL SENSORE DI CORRENTE RESIDUA 6mA CC

La stazione di ricarica è dotata di un sensore di dispersione di corrente CC che reagisce ad una dispersione di corrente CC superiore a 6 mA.

Se la stazione di ricarica passa allo stato di errore a causa della dispersione di corrente CC, l'ingresso di alimentazione AC deve essere disattivato per resettare la stazione di ricarica dallo stato di errore.

6 - PULIZIA E MANUTENZIONE

PERICOLO:

- Non lavare il dispositivo di ricarica per veicoli elettrici durante la ricarica del veicolo.
- Non lavare il dispositivo con acqua pressurizzata.
- Non utilizzare panni e detersivi abrasivi.

Il mancato rispetto di queste avvertenze può causare morte e gravi lesioni. Inoltre, può causare danni al dispositivo.

VESTEL

MOBILITY

